

Robusta

SLIM SLOPEN

MET TECHNISCHE SLOOPGORDIJNEN



E-BOOK



SLOPEN ZONDER OVERLAST, CLAIMS OF VERTRAGING

Stedelijke sloopprojecten worden steeds complexer. Het werken in drukke omgevingen, met strenge regelgeving, beperkte ruimte en hoge verwachtingen van omwonenden, stelt projectleiders en aannemers voor flinke uitdagingen. Hoe combineer je veiligheid, snelheid, duurzaamheid en naleving van wet- en regelgeving in één uitvoerbaar plan?

INHOUD

In dit e-book ontdek je hoe sloopgordijnen een sleutelrol spelen in zorgeloze en veilige sloopprojecten. We verkennen zes actuele thema's, gekoppeld aan praktijkvoorbeelden, onderzoeken en regelgeving, zodat je inzicht krijgt in de strategische meerwaarde van sloopgordijnen en de rol van **Robusta** als partner in toekomstbestendige sloop.

1. VEILIGHEID OP DE BOUWPLAATS



2. MILIEU & DUURZAAMHEID



3. TECHNOLOGISCHE INZET



4. OVERLASTBEPERKING IN DE BOUW



5. LOGISTIEK & ORGANISATIE



6. WETGEVING & AANSPRAKELIJKHEID





**“DE STAD IS GEEN BOUWPLAATS.
MAAR WIJ MAKEN HET
TIJDELIJK WÉL WERKBAAR.”**

1. VEILIGHEID OP DE BOUWPLAATS

Veiligheid is geen bijzaak, maar een absolute randvoorwaarde voor ieder sloopproject. Zeker in een stedelijke context, waar verkeer, voetgangers en kwetsbare bebouwing zich vaak pal naast de werklocatie bevinden.

Volgens de Onderzoeksraad voor Veiligheid en de Arbo-inspectie zijn onvoldoende afscherming en een gebrekkige risicoanalyse belangrijke oorzaken van incidenten bij bouw- en sloopprojecten. Tijdige inzet van sloopgordijnen wordt gezien als effectieve preventieve maatregel.

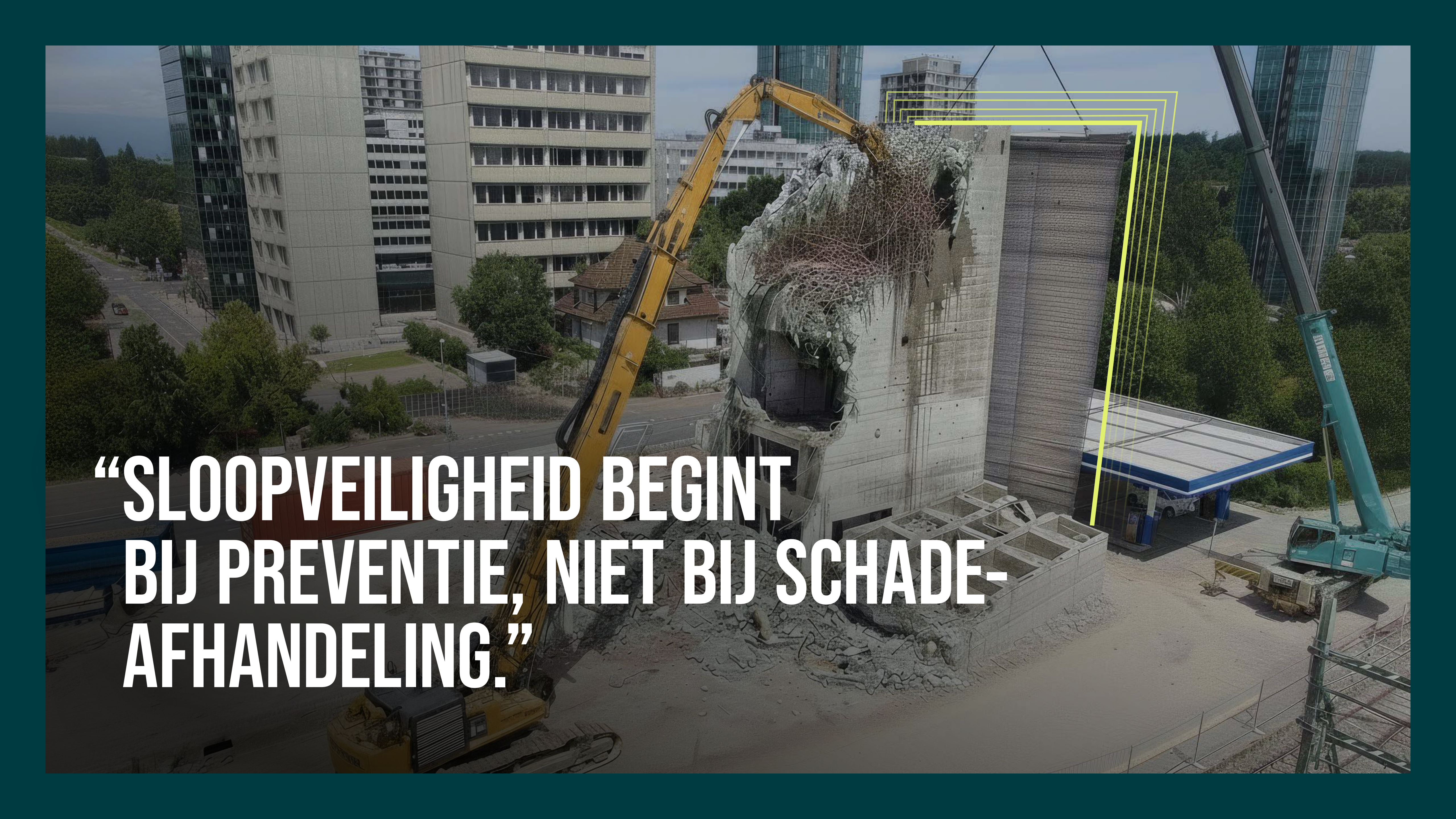
Sloopgordijnen bieden:

- ✓ Afscherming van vallend puin en brokstukken.
- ✓ Beperking van de uitwaai van stof en klein gruis.
- ✓ Demping van geluid bij breek- en zaagwerk.





Daarnaast helpt het te voldoen aan de Arbowet en het Bbl – Veiligheid bij sloopwerkzaamheden. Daarin staat dat werkgevers verplicht zijn om risico's voor derden (zoals omwonenden, voorbijgangers en bezoekers) zoveel mogelijk te beperken. Dit betekent dat je maatregelen moet nemen tegen vallend puin, stofverspreiding, geluidsbelasting en onbevoegd betreden van het terrein. Het opstellen van een V&G-plan en een RI&E is daarbij verplicht. Wanneer hier niet aan voldaan wordt, kan de Inspectie SZW ingrijpen met waarschuwingen, boetes of stillegging van het werk.

An aerial photograph of a demolition site. A yellow excavator is actively demolishing a multi-story concrete building. A blue crane is positioned to the right, and a blue and white canopy structure is visible nearby. The surrounding area includes other buildings and greenery. A quote is overlaid on the left side of the image.

**“SLOOPVEILIGHEID BEGINT
BIJ PREVENTIE, NIET BIJ SCHADE-
AFHANDELING.”**

2. MILIEU & DUURZAAMHEID

De bouwsector staat voor een transitie naar een circulaire economie. In 2050 moet Nederland volledig circulair zijn, en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) stimuleert actief hergebruik van materialen, beperking van milieuschade en CO₂-reductie.

Wat betekent dat voor sloop?

In de praktijk draait het om drie kernpunten.

- Allereerst is er ***selectief slopen***. In plaats van een pand volledig te verpulveren, worden waardevolle materialen veilig verwijderd en behouden voor hergebruik. Denk aan stalen balken, natuursteen of installaties — die krijgen een tweede leven. Dit is niet alleen duurzaam, maar vaak ook economisch voordelig.





- Daarnaast is **fijnstofbeheersing** essentieel. Fijnstof vormt een erkend risico voor de volksgezondheid, zeker in dichtbevolkte gebieden. Sloopgordijnen beperken verspreiding bij de bron en dragen zo bij aan een gezondere werkomgeving én tevreden omwonenden.
- Tot slot speelt **logistiek** een steeds grotere rol in duurzaam slopen. Door puin direct af te vangen en gescheiden af te voeren, ontstaan minder transportbewegingen en wordt de CO₂-uitstoot fors verminderd. Dat past bij de landelijke ambitie richting emissievrije bouwplaatsen in 2030.

Het resultaat? Slimmer slopen met meer draagvlak, minder afval en een hogere restwaarde.

Sloopgordijnen helpen hierbij door:

- ✓ Herbruikbare elementen te beschermen tegen beschadiging.
- ✓ Verspreiding van schadelijke stoffen (zoals asbestdeeltjes of zware metalen) te minimaliseren.
- ✓ Te fungeren als fysieke grens voor gescheiden materiaalstromen.

Lees meer over circulair slopen via [Cirkelstad](#).

3. TECHNOLOGISCHE INZET

Meer dan een stalen gordijn aan een steiger

Sloopgordijnen zijn in de laatste jaren technisch sterk geëvolueerd. Moderne systemen zijn specifiek ontwikkeld voor de hoge eisen van binnenstedelijke sloop.

Technische kenmerken:

- ✓ Modulair: aanpasbaar aan elk gebouw.
- ✓ Geïntegreerd met hijsvoorzieningen of steigerconstructies.

Daarnaast maken deze oplossingen onderdeel uit van een bredere trend: **'Smart Demolition'**. Deze aanpak combineert technologische hulpmiddelen, datagedreven planning en modulaire systemen om het sloopproces veiliger, efficiënter en beter voorspelbaar te maken. Denk aan realtime monitoring van windbelasting, digitale projectmodellen voor optimale plaatsing van afscherming en het hergebruik van sloopcomponenten via digitale materiaalpaspoorten.





Volgens Bouwend Nederland zijn dit soort innovaties niet optioneel, maar noodzakelijk om te blijven voldoen aan de steeds strengere veiligheidseisen en duurzaamheidseisen in stedelijke bouwopgaven. Het integreren van sloopgordijnen in een smart demolition-aanpak zorgt voor grip, overzicht en gemoedsrust zowel op de bouwplaats als aan de vergadertafel.

Ook slimme techniek toepassen in jouw sloopaanpak?

Laat ons je adviseren over de mogelijkheden. [Neem contact op.](#)

**“SLIMME TECHNIEK DIE JE
WERK VEILIGER ÉN SNELLER MAAKT,
VERDIENT ZICHZELF TERUG.”**

4. OVERLASTBEPERKING IN DE BOUW

Binnenstedelijke sloopprojecten staan onder een vergrootglas. Buurtbewoners, gemeenten en belangenorganisaties zijn kritisch. Volgens de **Inspectie Leefomgeving en Transport** (ILT) neemt het aantal meldingen over sloopgeluid en stofoverlast jaarlijks toe.

In hun rapportage stellen ze:

“De hinder van bouw- en sloopactiviteiten voor de directe leefomgeving blijft een bron van zorg, met name in dichtbebouwde gebieden waar bewoners direct worden geconfronteerd met overlast. Proactieve maatregelen zijn noodzakelijk om hinder te beperken en toezichtmaatregelen te voorkomen.”





Deze ontwikkeling benadrukt het belang van preventieve afscherming en duidelijke communicatie. De inzet van technische sloopgordijnen draagt hierin aantoonbaar bij aan het beperken van overlast en het behouden van draagvlak.

Sloopgordijnen helpen bij:

- ✓ Afschermen van stof bij breekwerkzaamheden.
- ✓ Geluidsreductie van hamers, zagen en hijsbewegingen.
- ✓ Visuele afscherming (ook belangrijk voor draagvlak).

De inzet van sloopgordijnen is daarmee een communicatiemiddel: je laat zien dat je de omgeving serieus neemt. Combineer dit met duidelijke bewonerscommunicatie, en je wint vertrouwen én tijd.

An aerial photograph of a construction site. Three workers in high-visibility vests and hard hats are gathered on a large, flat concrete surface. One worker is holding a clipboard, and another is pointing at it. A third worker stands nearby. The concrete floor has some construction debris and a small pile of dirt. The image is framed by a dark teal border with yellow diagonal lines in the top-left corner.

**“JE VOORKOMT VERTRAGING
NIET ALLEEN MET BETON,
MAAR MET BELEID.”**

5. LOGISTIEK & ORGANISATIE

Tijd is geld. En dat geldt dubbel op locaties waar je beperkte ruimte, vergunningseisen en strakke planningen moet combineren. Elk uur vertraging kost geld, en elke blokkade zorgt voor ketenproblemen.

Sloopgordijnen dragen bij aan een gestroomlijnde organisatie:

- **Flexibel inzetbaar bij fases:** Bij sloopprojecten waar per verdieping wordt gewerkt, zijn technische gordijnen eenvoudig per segment aan te brengen of te verplaatsen. Dit maakt het mogelijk om mee te bewegen met de voortgang van het project, zonder dat telkens een volledig nieuw afschermingssysteem nodig is.
- **Minder ruimtebeslag op straatniveau:** Omdat de gordijnen rechtstreeks aan het gebouw bevestigd kunnen worden of geïntegreerd zijn in de steigerconstructie, hoef je minder openbare ruimte af te zetten.





Dat bespaart niet alleen kosten en vergunningstijd, maar minimaliseert ook de impact op verkeer, bevoorrading en voetgangersstromen.

- ***Snelle en eenvoudige (de)montage:*** Dankzij modulaire systemen en lichtgewicht materialen zijn de gordijnen zonder kraan of speciaal materieel te plaatsen. Dit verkort de opbouwtijd, voorkomt stilstand en maakt het systeem herbruikbaar binnen hetzelfde project of op een volgende locatie.

Kortom, deze technische oplossingen zorgen niet alleen voor veiligheid en milieuwinst, maar ondersteunen ook een slimmere en efficiëntere bouwlogistiek.

Deze middelen verhogen de uitvoerbaarheid van het project. En daarmee de kans op succes. Het is onderdeel van professioneel risicomanagement.

The background image shows a worker in a white hard hat and dark clothing looking through a circular opening in a large, curved metal structure. The structure has a ribbed texture and is illuminated from above, creating a strong contrast. The worker is positioned in the center of the frame, looking upwards. The overall scene suggests a construction or industrial setting.

**“WIE ZIJN LOGISTIEK BEHEERST,
BEHEERST HET HELE PROJECT.”**

6. WETGEVING & AANSPRAKELIJKHEID

Stel je voor: tijdens de sloop van een pand aan een drukke stadsstraat raakt een brokstuk een auto of voorbijganger. De gevolgen zijn groot — van letsel en schade tot juridische aansprakelijkheid. Volgens de Onderzoeksraad voor Veiligheid kwamen de afgelopen jaren meerdere incidenten voor door gebrekkige afscherming bij sloopprojecten.

Dit is geen theoretisch risico: volgens de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn er de afgelopen jaren meerdere incidenten geweest waarbij gebrekkige afscherming bij bouw- en sloopprojecten tot schade en rechtszaken leidde.

Bij binnenstedelijke sloop is juridische afdekking daarom cruciaal. Niet alleen via verzekeringen, maar vooral in de voorbereiding, uitvoering en documentatie van preventieve maatregelen.





Sloopgordijnen helpen aan te tonen dat je proactief risico's beheerst:

- **Onderdeel van V&G-plan:** Door sloopgordijnen expliciet op te nemen in het Veiligheids- en Gezondheidsplan, toon je aan dat je al in de ontwerpfase hebt nagedacht over de bescherming van derden. Dit voorkomt discussie achteraf en vergemakkelijkt de communicatie met handhavende instanties.
- **Geborgd in de RI&E:** Binnen de Risico-Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) kun je het gebruik van sloopgordijnen opnemen als maatregel tegen vallend materiaal, stofverspreiding en geluidsbelasting. Dit laat zien dat je systematisch en gestructureerd met risico's omgaat.
- **Duidelijke instructies en onderhoudsvorschriften:** Een goed product komt met goede documentatie. Zorg dat gebruikersinstructies, inspectierapporten en montagehandleidingen aanwezig zijn. Dit bewijst dat het systeem correct is toegepast én onderhouden, mocht het ooit tot juridische toetsing komen.

Door sloopgordijnen niet alleen in te zetten, maar ze ook juridisch en organisatorisch te borgen, versterk je jouw positie als professionele en zorgvuldige aannemer. Zie ook de [Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid 2024](#).

ROBUSTA ALS PARTNER IN SLIMME SLOOP

Robusta is specialist in technische afschermoplossingen en levert méér dan producten. Wij fungeren als gids binnen een steeds complexere bouwpraktijk. Of het nu gaat om het opstellen van een V&G-plan, het inpassen van sloopgordijnen in een circulair sloopproces of het beperken van overlast richting omwonenden: wij denken actief mee in het volledige traject.

Onze technische experts analyseren jouw projectlocatie, werkmethodiek en omgevingseisen en vertalen dat naar een afschermoplossing op maat. We houden rekening met windbelasting, montagetijd, vergunningstrajecten en de logistieke keten — factoren die in dit e-book worden toegelicht.





Waar anderen een doek leveren, leveren wij inzicht, onderbouwing en rust. Robusta is er vóór en tijdens de uitvoering, met advies, begeleiding en ondersteuning op locatie. Want we begrijpen dat jouw werkterrein ook een maatschappelijke omgeving is. En daarin is doordacht afschermen geen extraatje, maar een must.

Wat Robusta uniek maakt:

- ✓ Jarenlange ervaring in complexe slooprojecten.
- ✓ Volledig gecertificeerde systemen (inclusief wind- en brandtesten).
- ✓ Snelle levering & ondersteuning op locatie.
- ✓ Samenwerking met hoofdaannemers, uitvoerders en veiligheidscoördinatoren.

Bij ons koop je geen stalen gordijn, maar vertrouwen, ervaring en continuïteit. Want jouw project verdient maatwerk.



**“ROBUSTA IS GEEN LEVERANCIER,
MAAR JE PARTNER IN SLOOPVEILIGHEID.”**

VAN RISICO NAAR REGIE

Slopen in stedelijk gebied is nooit eenvoudig, maar het kan wel beheersbaar. Met de sloopgordijnen van Robusta maak je risico's inzichtelijk, beheersbaar én oplosbaar. Je werkt veiliger, slimmer en in lijn met de eisen van nu én morgen.



Wil je weten wat mogelijk is voor jouw volgende project? We denken graag met je mee. Vul het formulier in voor een vrijblijvende projectscan of bel direct met een van onze adviseurs.

Neem contact op

Robusta

Meer weten over slim slopen met technische sloopgordijnen?

Neem contact op